

ZAWARTOŚĆ
BRD PROJEKTU

inż. Mariusz Jabłoński,
ul. Wiejska 83, 87-800 WŁOCŁAWEK
tel. /fax (54) 230-91-53, NIP: 888-101-36-49

INWESTYCJA	Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą.	
CZĘŚĆ PROJEKTU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA	Ulica Bliska w Płocku.	
INWESTOR	Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub	

Włocławek 2013-10-21

EGZ. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny 1:500

rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla opracowania pn.: „**Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą**” – dotyczy ulicy Bliskiej.

2. Zamawiający

GMINA MIASTO PŁOCK

ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

3. Jednostka projektowa

BRD

ul. Wiejska 83; 87-800 Włocławek

4. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 127/WIM.I/Z/1573/2008 zawarta w dniu 08.09.2008 r. z Gminą Miasto Płock.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

Przepisy prawne

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Dziennik Ustaw nr 89 poz. 414 z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Dziennik Ustaw nr 98 poz. 602 z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (D.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Dziennik Ustaw nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Dziennik Ustaw nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

W chwili obecnej ulica Bliska posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Ruch samochodowy po obecnej nawierzchni jest znacznie utrudniony i powoduje znaczną emisję pyłu.

Powoduje to spowolnienie ruchu samochodowego oraz stwarza realne zagrożenie dla rowerzystów i pieszych. Na ulicy tej odbywa się ruch lokalny.

Zakres opracowania

- lokalizacja urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów,
- podstawowy zakres robót,

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji dla zadania pn.: „**Budowa ulicy Zbożowej i Bliskiej wraz brakującą infrastrukturą**” – dotyczy ulicy Bliskiej.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje przebudowę ulicy Bliskiej – droga wewnętrzna. Długość odcinka - około 495 mb.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę odcinka ulicy Bliskiej (droga wewnętrzna) o nawierzchni z kostki betonowej Domino-Eko,
- budowa i przebudowa oświetlenia.

Celem projektowanej rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej, obramowana krawężnikami betonowym, ze spadkiem jednostronnym poprzecznym 2,0%;

- długość projektowanego odcinka wynosi 495 m;
- klasa drogi – droga wewnętrzna.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu:

- Znaki pionowe

8. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM. – Szczegółowe wymagania wchodzi w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”.

Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Zakres oznakowania pionowego obejmuje tylko elementy nowoprojektowane wg planu sytuacyjnego. Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- na drodze wewnętrznej znaki z grupy „małe” wysoka trwałość lica naniesione na tarcze znaków zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni według planu sytuacyjnego rys. 2 oraz zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181 załącznik nr.1 punkt 1.5.

9. Obliczenia przedmiarowe

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego szt. naniesionych znaków.

W tablicach przedstawiono zestawienie oznakowania pionowego.

Znaki projektowane:

Rodzaj znaku	Jedn.	Ilość
D-40	szt.	1
D-41	szt.	1

10. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

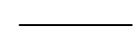
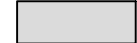
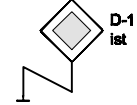
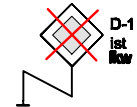
31.12.2014 r.

 inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 Wk



Opracowanie	Wykazanie	Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek		
Inwestor	Gmina Miasto Plock, ul. Stary Rynek 1		
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Budowa ulicy Bliskiej i Zbozowej w Plocku wraz z brakujaca infrastruktura.			
Cel opracowania:			
Lokalizacja inwestycji - ul. Bliska			
Projekt docelowej organizacji ruchu			
Stworzono	Nazwa, uprawnienia,	Podpis	
Główny projektant	inż. Marcin Jankowski	[Signature]	
Asystent projektanta	mgr inż. Lukasz Kozak	[Signature]	
		Data	NR RYS. 1



Legenda			
	projektowana krawężń jazdni		
	ciąg pieszo-jazdny		
	istniejące oznakowanie pionowe		
	istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji		
	projektowane oznakowanie pionowe		
C			
B			
A			
Oznaczeń techn.	Wymagania techn.	Pojazdy	Data
Wykonano podpis			
BRD UL. WIELKSKA 83, 87-000 WŁOCŁAWEK			
Numer GMINA MIASTO PŁOCK			
Nazwa projektu: "Budowa ulicy Bliskiej Zbożowej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą"			
Lokalność: Przebudowa ulicy Bliskiej w Płocku			
Planowana forma opłaty: Droczelowa organizacja ruchu			
Rozstrzygnięcie	Nazwisko, imię, nazwisko	Pojazdy	
QL Projektant	Inż. Marcin Jabłoński UA-V-7943-62208 Wit	JW	SKALA 1:500
Asystent projektanta	mgr Inż. Łukasz Kosiński	y GŁ	
		Data	NR RYS. 2